**УДК 378.2**

**Микола МИХАЙЛУЦА,**

доктор історичних наук, професор,

*Одеський національний морський університет*

*(Україна, м. Одеса)*

**«МОРСЬКА» СКЛАДОВА НАУКОВОГО ЖИТТЯ**

**ПРОФЕСОРА ОЛІЙНИКА МИКОЛИ ВАСИЛЬОВИЧА**

**(до 100-річчя від дня народження)**

*У статті йдеться про відомого одеського вченого в галузі машинознавства, дослідника міцності деталей машин, доктора технічних наук, професора, педагога, академіка Транспортної академії України Миколу Васильовича Олійника (1925-2006).*

***Ключові слова****: Олійник Микола Васильович, інженер-механік, професор, ОНМУ, історія науки і техніки, морська корозія металів.*

*The article deals with the famous Odessa scientist in the field of mechanical engineering, researcher of the strength of machine parts, Doctor of Technical Sciences, Professor, Teacher, Academician of the Transport Academy of Ukraine Mykola Vasylyovych Oliynyk (1925-2006).*

***Keywords:*** *Mykola Vasilyevich Oliynyk, mechanical engineer, professor, ONMU, history of science and technology, marine corrosion of metals.*

Сучасна інженерно-технічна наука загалом й інженерія в морській галузі, зокрема, в Україні була би неможливою без копіткої праці й відданості справі видатних подвижників в закладах вищої освіти. Знаковою постаттю в історії науки і техніки другої половини минулого й початку поточного століття є відомий вчений, науковець і педагог, автор фундаментальних праць в галузі машинознавства, дослідник міцності деталей машин при циклічному навантаженні, засновник наукового напряму з вивчення опору втомі матеріалів і деталей машин доктор технічних наук, професор, академік Транспортної академії України Олійник Микола Васильович.

**Біографічний нарис.** Народився Олійник М.В. 14 травня 1925 р. в селі Андріяшівка Роменського району Сумської області в українській селянській родині. Після переїзду сім’ї до Одеси, навчався у 30-й та 17-й школах; у 1941 р. закінчив 9 класів. В роки румунської окупації з лютого 1942 р. до березня 1944 р. навчався в Одеському політехнічному інституті, закінчивши два курси. Після звільнення Одеси 10 квітні 1944 р., того ж дня добровольцем пішов на фронт, перебував у діючій армії стрільцем-піхотинцем 610-го сп 203-ї сд 3-го Українського фронту. Брав участь у бойових діях на території Молдови, в районі Придністров’я, де був тяжко поранений у праве передпліччя і, згодом, визнаний не придатним до військової служби[[1]](#footnote-1). Після поранення перебував у шпиталі до початку 1945 року, а потому його було переведено на роботу до Спецбудтресту №1 Наркомату чорної металургії СРСР, де працював на відновленні заводів у Волгограді (Сталінграді) на посаді техніка-конструктора. У серпні 1945 р. Микола Олійник вступив до Одеського політехнічного інституту на механічний факультет. Навчався майбутній вчений із великою зацікавленістю і відповідальністю, завдячуючи розумовим здібностям і природній організованості, що власне й увінчалося першим важливим успіхом – дипломом з відзнакою у 1948 році. Йому було присвоєно кваліфікацію інженера механіка-конструктора. Того ж року талановитого випускника за результатами успішного складання вступних іспитів і рекомендацій провідних викладачів зарахували до аспірантури.

**Наукова і викладацька діяльність.**

18 вересня 1952 р. М.В. Олійник в Одеській політехніці успішно захистив кандидатську дисертацію, однак диплом про науковий ступінь кандидата технічних наук здобув лише у грудні 1953 р.[[2]](#footnote-2) і перейшов на викладацьку роботу, став асистентом кафедри деталей машин. Згодом, 1955 р. був обраний на посаду доцента по тій же кафедрі, а наступного року Вищою атестаційною комісією йому було затверджено вчене звання. Упродовж десяти років (1956-1966 рр.) молодий вчений працював над подальшим творчим проектом – над докторською дисертацією. Задля цього з 1 вересня 1966 р. він перейшов на посаду старшого наукового співробітника, щоби завершити докторську. Однак, у політехнічному інституті з вересня 1968 року започаткували нову кафедру хімічного машинобудування і апаратобудування, яку й було доручено очолити Миколі Васильовичу Олійнику. Цю посаду він обіймав аж до жовтня 1981 року, хоча й не припиняв викладання студентам дисциплін по цій кафедрі, перейшовши на іншу роботу.

У 1969 р. було завершено докторське дослідження й успішно захищено дисертацію. Звернімо увагу, що присудження йому наукового ступеня доктора технічних наук відбулося аж у квітні 1972 р.[[3]](#footnote-3), звання професора отримав у грудні 1972 р. Саме на цей період наукової діяльності вченого припадає низка праць, написаних українською мовою. Лише упродовж 1970-1972 рр. за нашим підрахунком Олійником М.В. самостійно або у співавторстві з В.І. Заболотним, іноді з А.Л. Луговським та іншими колегами-аспірантами, надруковано українською 9 праць у республіканських наукових виданнях, міжвідомчих науково-технічних збірках та матеріалах конференцій [1, арк. 19-20]. У цей час його наукове спрямування було зорієнтоване на дослідженнях таких проблем, як: втомна міцність сталі у зв’язку з частотою навантаження (у співавторстві з Б. Гузановим та В. Заболотним); опір втомленості тренованого металу в зв’язку з масштабним ефектом та імовірністю руйнування; ефект концентрації напруг при нестаціонарному навантаженні (у співавторстві з Нгуен Чонг Гіеп); узагальнення пошкоджень за екстрапольованою кривою втомленості; накопичення втомленісних пошкоджень у зв’язку з імовірністю неруйнування; нагромадження втомних пошкоджень у зв’язку зі зміною частоти навантаження (разом з В. Заболотним) та інших.

Дружні стосунки вченого були поряд з тим і творчими, що брали свої початки ще від 60-х років і продовжувалися десятиліттями. Зокрема, з 70-х рр. минулого століття зі Станіславом Олександровичем Медведєвим, кандидатом технічних наук, який працював пізніше в Одеському національному морському університеті, на тій же кафедрі, якою опікувався М.В. Олійник, а потім очолив один із його учнів і колег – доктор технічних наук, професор А.В. Конопльов. Творчий тандем Олійник-Медведєв склався у 1974 р. і до початку перебудови дав наукового продукту за нашими підрахунками біля 27 наукових статей і публікацій [1, арк. 11-39].

Багатьма колегами, колишніми його учнями-аспірантами й студентами професор Олійник М.В. вважався прекрасним лектором і оратором. Ті, хто слухав його лекції, отримували колосальне задоволення від його ерудиції, грамотності й щирої закоханості в професію. Найбільш відомі лекційні курси, які викладав проф. Олійник М.В. – «Деталі машин», «Конструювання машини (апаратів) хімічних виробництв», «Міцність машин і апаратів», «Надійність машин і апаратів» та інші.

Восени 1981 року вченого було переведено на посаду керівника Відділу №19 морської корозії металів Фізико-механічного інституту імені Г.В. Карпенка АН УРСР, який знаходився в м. Одесі. Паралельно він продовжував викладацьку діяльність в політехнічному інституті.

Упродовж 1976-1983 рр. проф. Олійник М.В. очолював спеціалізовану раду із захисту кандидатських дисертацій в Одеській політехніці, був членом спеціалізованої ради із захисту докторських дисертацій в Харківському політесі, куди часто від’їжджав у відрядження на захист дисертаційних досліджень. Був членом секції «Втомлювальна і вібраційна міцність елементів машин і конструкцій» наукової ради Держкомнауктехніки СРСР з проблем конструкційної міцності і руйнування, членом Наукової ради з утомленості Держстандарту СРСР, членом Міжвідомчої республіканської ради з підвищення надійності і довговічності машин і споруд АН УРСР, членом редколегій двох республіканських міжвідомчих науково-технічних збірників.

Професор М.В. Олійник, вів відповідальну і копітку роботу в різних колегіальних органах, неодноразово обирався депутатом Одеської міської ради народних депутатів. Важливою була і популяризаторська діяльність вченого, який при всій його зайнятості науковою роботою, аспірантами й докторантами, поряд з тим, читав лекції від Товариства «Знання», членом правління якого він був, відповідаючи за поширення економічних і науково-технічних знань та інформації серед населення регіону.

Дуже плідним на авторські свідоцтва був 1983 рік, коли вчений разом з колегами В. Кичіним, Ю. Бережним та С. Склярем зареєстрували й отримали п’ять патентів [1, арк. 35]: на «Пристрій для поверхневого зміцнення деталей», «Імпульсний варіатор», «Пристрій для зміцнення деталей» та «Пристрій для зміцнення деталей наклепом» тощо.

Станом на травень 1985 року доробок вченого складав понад 230 наукових праць, оприлюднених в різних наукових виданнях. Серед них – 4 монографії та 23 авторських свідоцтва про впровадження. До авторських лекційних курсів ним було підготовлено 12 навчально-методичних посібників. Станом на 1985 р. проф. Олійник М.В. підготував 11 кандидатів наук та одного доктора.

Від 24 грудня 1985 року Олійник М.В. був зарахований до Одеського інституту інженерів морського флоту на посаду завідувача кафедри теорії механізмів, машин і деталей машин, хоча обраним за конкурсом був ще 26 вересня 1985 р. [1, арк. 41]. Вочевидь бюрократична тяганина і паперові епістолярії були тому виною – перестройка свідомості ще була на значному віддаленні.

За період роботи в ОІІМФ (1986-1991 рр.) проф. Олійник М.В., як свідчать джерела, «видав на гора» 4 монографії і опублікував 102 статті, ним подано 12 авторських свідоцтв. Разом з А.П. Порущенком і М.В. Плотніковим підготував методичні посібники, а у співавторстві з В. Кичіним і А. Луговським видано в Японії монографію «Поверхневе динамічне зміцнення деталей машин» [2], у співпраці з А. Вольчевим, С. Бершак та М. Васильєвим професор опублікував книгу, присвячену розрахунку деталей машин на корозійну втому та інші.

Від 1985 р. починається співпраця з тоді ще молодим науковцем А.В. Конопльовим, коли ними була вперше опублікована спільна стаття у фаховому журналі «Металоріжучі верстати» про метод прискореного визначення меж витривалості деталей верстатів [3]. А потому, творчий дует (іноді він доповнювався іншими колегами) зреалізував 42 наукових статті, повідомлення та тези доповідей на конференціях [1, арк. 49-103]. Професор Олійник М.В. залишив пам’ять про себе у плідній співпраці й з іншими своїми учнями та колегами, які одностайні в думці про значний внесок вченого в розвиток української технічної наукової думки.

Окремим напрямком наукової діяльності професора Олійника М.В., зокрема після його переходу до ОІІМФу, була розробка морської тематики. Варто зазначити, що вся наукова діяльність вченого так, чи інакше вважається інженерною наукою в морській галузі. Проте, звернімо увагу на основні напрямки досліджень вченого, які конкретно спрямовувалися на забезпечення надійності вузлів і механізмів, визначення втомленості деталей машин у морській інженерно-транспортній галузі. Професором М.В. Олійником, самостійно і у кооперації з колегами Водного (Л. Курочкін, А. Конопльов, П. Греченко, В. Бессараб та ін.) було проведено низку досліджень та оприлюднено наукові висновки, надано практичні рекомендації щодо прискореної оцінки розсіювання меж виносливості деталей судових машин, щодо практичної реалізації в суднобудуванні випробувань на втомленість методом зростаючого навантаження, щодо оцінки середнього ресурсу судових валопроводів. Поміж тим, особливим вектором експериментально-дослідницького студіювання М.В. Олійника було попередження корозійно-втомленого руйнування інженерних споруд під дією морських хвиль, розрахункова оцінка довговічності стальних деталей в морській воді (за часом, числом, частотою й інтенсивністю навантажень) тощо. Цей напрямок вчений досліджував також разом із Б. Лапіним, С. Скляр, В. Сторожевим та іншими).

За період 1991-1996 рр. під відповідальним керівництвом професора Олійника захистили кандидатські дисертації О.Г. Кібаков, Ю.О. Нікіфоров, В.М. Бессараб. Водночас, тоді в аспірантурі навчалися ще п’ятеро молодих науковців О.М. Шумило, О.В. Шумська та ін., серед яких був й іноземний громадянин А. Рашдауі. У перші п’ять років третього тисячоліття вчений продовжував співпрацю й з колегами-супрягами від науки, й зі своїми аспірантами, які й зараз продовжують справу Вчителя.

На 2000 рік М.В. Олійник автор 424 публікацій, в тому числі 16 монографій, 12 брошур, 50 авторських свідоцтв і патентів. Наскільки продуктивною була наукова діяльність вченого свідчить його узагальнена публікаторська динаміка – станом на 2005 рік, з них 20 років роботи завідувачем кафедри «Теорія механізмів і машин й деталей машин» в стінах Одеського національного морського університету – понад 550 наукових праць! У зазначене число увійшли 32 монографії, 50 авторських свідоцтв, біля трьох десятків навчально-методичної літератури, 432 наукові статті й тези доповідей на різного роду міжнародних та республіканських форумах. До прикладу лише за період 2000-2003 рр. самостійно і в співавторстві зі Ю.В. Степуренком і Л.Я. Курочкіним, А.В. Конопльовим і А.Г. Кібаковим, В.В. Севрюком і О.І. Стальніченком, О.М. Шумило, С.П. Скляр та П.І. Греченком було опубліковано 19 наукових праць – 4 монографії, 12 статей і 3 навчальні посібники. Вражаюча творча результативність, підкріплена науковим підходом і глибиною досліджень.

Професор Олійник М.В. за весь період свого наукового життя підготував двох докторів і 21 аспіранта. Багато з них працювали і сьогодні працюють в Одеській політехніці і в ОНМУ доцентами, професорами, проректорами, наслідуючи свого Вчителя, згадуючи й цінуючи його ставлення до студентів, до колег, до науки, його орієнтованість на важливості передачі знань і досвіду наступним поколінням. Молодь професор любив, оскільки багато років поспіль завжди брав участь у ритуалі посвяти у студенти Водного, в День знань, про що з гордістю згадував і пишався тим. До слова, професор Олійник М.В. на урочистостях завжди читав вірші українською, яких знав безліч, маючи феноменальну пам’ять.

Професор як учасник бойових дій в роки німецько-радянської війни 1941-1945 рр., був нагороджений орденом «Великої Вітчизняної війни» 2-го ступеня, медаллю «За перемогу над Німеччиною», почесною відзнакою Одеського міського голови «Знак пошани» та різноманітними грамотами й подяками.

Помер 21 квітня 2006 р. в Одесі. 80-річчя професора святкували в ОНМУ 14 травні 2005 року за ректорства І.В. Морозової й деканства ФМП доц. Нємчука О.О., а 100-річчя з дня народження М.В. Олійника буде відзначатися у середині травня 2025 року. Маємо надію, що наше дослідження стане суттєвим доповненням до біографії вченого в «Енциклопедії сучасної України» [4], яка, з нашого погляду, є вельми інформативно обмеженою.

***Список використаних джерел***

1. Олійник Микола Васильович. Архів Одеського національного морського університету. Спр. 10046 (в-265). т. 2, 127 арк. (початок 26 грудня 1985 р. – закінчено 22 квітня 2006 р.).
2. Кычин В.П., Луговской А.Л., Олейник Н.В. Поверхностное динамическое упрочение деталей машин. Япония: Ниссо Сусин Ся. 1988. 134 с.
3. Олейник Н.В., Коноплёв А.В. Метод ускоренного определения предела выносливости деталей станков. Металорежущие станки. 1985. Вып. 13. С. 76-81.
4. Олійник Микола Васильович / В. І. Бондар // Енциклопедія Сучасної України / редкол. : І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. Київ: Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2022. URL: <https://esu.com.ua/article-76472>
1. Нагороджений медаллю «За перемогу над Німеччиною у Великій Вітчизняній війні 1941-1945 рр.» та багатьма іншими відзнаками, приуроченими до ювілейних дат, які святкували в СРСР та УРСР з нагоди перемоги у німецько-радянській війні. [↑](#footnote-ref-1)
2. Затягування видачі диплома кандидата наук скоріше всього було пов’язане зі смертю Й. Сталіна і, відповідно, політичними перипетіями у владних колах Москви, оскільки Вища атестаційна комісія спромоглася зібратися лише під кінець грудня 1953 р., коли реваншу Л. Берія в серпні 1953го не відбулося і було зрозуміло, що зміни в країні неминучі. [↑](#footnote-ref-2)
3. З цього приводу висловимо припущення: М.В. Олійник захистив докторську дисертацію у 1969 році, а рішення ВАК СРСР про затвердження і видачу диплома доктора наук МТН №005510 відбулося лише 14 квітня 1972 р. Оскільки іншої інформації не існує, а сам вчений ніде про це не згадував, ймовірно, що українська інтелігенція, навіть і технічна, а Микола Васильович саме таким і був, підпадала під перевірку КГБ. Це було своєрідне просіювання нелояльних до Москви «виконробів українізації 60-70-х рр.» – науковців, освітян, діячів культури, які проростали в Україні в роки партійного керівництва П. Шелеста (1963-1972), відомого своєю прихильністю до української історії та ідентичності. Події співпадають у часі – М.В. Олійник вступив до КПРС у 1971 р., що зняло питання й прискорило процес затвердження наукового ступеню у квітні 1972 р. [↑](#footnote-ref-3)