**ДИНАМІКА РОЗВИТКУ ВАЖКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ ОДЕСИ ДРУГОЇ ПОЛОВИНИ ХІХ СТ.**

*Іваніченко Л. М., к.і.н., старший викладач кафедри історії та етнографії України*

*Одеського національного політехнічного університету*

У першій половині ХІХ ст. фабричній промисловості Одеси надавали мало значення і її вплив на місцеве життя був доволі обмеженим. Дослідники того часу пояснювали це, перш за все, рутинним відношенням до справи одеської буржуазії, що звикла отримувати прибутки від зовнішньої, особливо зернової, торгівлі. З поступовим зростанням населення міста, доставки сировини, покращенням шляхів сполучення, скороченням звичних джерел доходу, котрими служила хлібна торгівля, - все це, у зв’язку з високим митом, що охороняло виробництво Російської імперії від іноземної конкуренції та забезпечуючим промисловцям значний прибуток, визначило виникнення в Одесі великої кількості фабрично-заводських підприємств. Правда, потрібно зазначити, що значна кількість найбільших фабрик і заводів (серед них і підприємства важкої промисловості), засновані на іноземні капітали. В той час іноземці влаштовували заводи та фабрики для експлуатації ще не існуючих в Одесі промислових галузей, тоді як російські капіталісти, за свідченням С. Лазаровича, вкладали свої гроші в існуючі вже підприємства [1, c. 7].

Завдяки діяльності бельгійських, англійських та німецьких акціонерних товариств в Одесі облаштували водопостачання й газове освітлення, на поч. ХХ ст. збудували трамвайні лінії. Все це разом з завершенням промислового перевороту, що супроводжувався оснащенням фабрично-заводських підприємств паровими двигунами та знайденням більш дешевого варіанту джерел енергії для їх роботи (вугілля вже не ввозили з-за кордону, а використовували українське) та відміною кріпосного права сприятливо вплинуло на зростання кількості підприємств важкої промисловості у місті.

Стимулювали створення нових металообробних, машинобудівних та пов’язаних з ними галузей й активне залізничне будівництво та морський транспорт, що мали бурхливий розвиток у другій половині ХІХ ст. [2, c. 144].

Приватні ливарні і машинобудівні підприємства засновувались в Одесі з 1840-х рр. На 1863 р. в Одесі працювало 3 чавуноливарних заводи, на котрих цінність виробництва сягала у 1857 році 33,678 руб. [3, c. 454]. Помітне зростання кількості промислових підприємств міста відбулось у 70-ті рр., а у 80-90-ті рр. промислових підприємств було засновано вдвічі більше, ніж за весь попередній період історії міста [2, c. 145]. В цей період металообробна промисловість набувала все більшої ваги, хоча харчова та легка галузі у промисловому виробництві не переставали домінувати. Напр. 90-х рр. вироби з металу становили 12% вартості усіх вироблених товарів у місті. На цих заводах працювало приблизно 1650 робітників, або 24% робочої сили [4, c. 193].

Заводи важкої промисловості починають давати Російській імперії мільйонні прибутки. Передусім процвітало машинобудівне виробництво . У 1896 р. Одеса мала 11 таких заводів з валовою продукцією на суму 1.364,091 руб. Ці показники трохи відставали від тютюнового виробництва у харчовій промисловості. Через два роки ця цифра зростає до 1.767,671 руб. [1, с. 30; 5, с. 14]. Так само зростають і деякі інші галузі важкої промисловості 1989 р., порівняно з 1896 р. Значні прибутки від виробництва мали заводи і фабрики від залізоробного (45,175 руб. – у 1896 р.; 750,000 руб. – у 1898 р.), стале-ливарного (69,000 руб.; 96,000 руб.), чавуноливарного (35,270 руб. – у 1896 р.), вагоно-будівного (53,551 руб. – у 1896 р.) та судно-будівного (78,645 руб.; 173,032 руб.) виробництв. Крім того, мало місце виробництва землеробських машин (514,573 руб.; 784,938 руб.), ваг (690,00 руб. - у 1896 р.), печей залізних та чавунних (21,269 руб. - у 1896 р.) [1, с. 30; 5, с. 15].

Близько 1900 р. Одеса входить у другий етап промислового розвитку. На той час відносно нові галузі - металообробна і машинобудівна виявляли набагато більшу активність ніж переробники сільськогосподарської сировини.

У другій половині ХІХ ст. значно розвинулися заводи, засновані у дореформений період (до 1860-х рр.). Деякі з цих підприємств були невеликими мануфактурами і лише пізніше виросли в середні та крупні заводи. Мається на увазі чавуноливарний завод Рестеля, заснований у 1844 р. та машинобудівний завод Е. Фалька – механіка Рішельєвського ліцею, завод сільськогосподарських машин І. Гена (1854 р.) (у радянський час — виробниче об’єднання «Одесса-Почвомаш»; в період незалежності - (ПАО) «Одессільмаш»), чавуноливарний і механічний завод Белліно-Фендеріха (1857 р.). В цей час засновані й судноремонті майстерні РПіТА та ливарний і механічний завод Ковалевського.

В період реформ у Російській імперії 1864 р. виникли Головні залізничні майстерні Південно-Західної залізниці (у радянський час — Одеський кранобудівний завод ім. Січневого повстання; зараз - ОЗВКБ «Краян»). Вони не лише ремонтували рухомий склад, але й першими в Україні почали будувати паровози й вагони, одержавши у 1882 р. на Всеросійській виставці високу нагороду [2, c. 146]. У 1884 р. засновано Новоросійський машинобудівний завод (Станкобудівний завод ім. В.І. Леніна/Одеський завод радіально-сверлильних станків ім. В.І. Леніна), у 1885 р. - металургійний завод Шполянського (Сталепрокатний завод ім. Ф. Дзержинського/ПАТ «Стальканат-Сілур»), у 1888 р. – завод білої жерсті і фабрика металевих виробів інженера Д.Я. Люльки, 1891 р. - ваговий завод інженера Каца (завод ім. Старостіна/ВАТ «Точмаш»), 1892 р. - жерстяний завод Жако (завод ім. Калініна/«Завод Чорноморполіграфметал») та ряд інших.

Наприкінці ХІХ ст. зустрічаються й інші «торгово-промислові фірми та установи» важкої промисловості, засновані здебільшого іноземцями. Про них стало відомо з рекламних оголошень випусків «Південно-руського альманаху» [1]. Серед них: стале-ливарний завод інженера І. М. Яловікова, спеціальна фабрика залізних печей і переносних вогнищ В. Я. Мюльнера, мідно-апаратний і механічний завод С. Литовського, фабрика жерстяних виробів Вальтуха, спеціальна фабрика ваг бельгійського анонімного товариства одеських металевий заводів (колишня фабрика інженера І. Каца), фабрика землеробських машин інженера Г. Ф. Шеля та чавуноливарний завод Шеля, а також невеликі фабрики по залізо-лудильному виробництву. Особливої популярності у кінці 90-х рр. ХІХ ст. набувають вироби механічного та чавуноливарного підприємства - фабрики вогнетривких кас Густава Берндта, що був єдиним представником півдня Російської імперії керосинових і газових двигунів заводу товариства Гроб и К0. Після проведення електроосвітлення у місці, доволі успішно почала працювати фабрика Вайденбах і Беттігер, що випускала прилади для електричного освітлення: динамо-машини, електромотори та акумулятори [5].

Протягом останнього десятиріччя ХІХ ст. найбільшими ливарно-механічними товариствами як і раніше залишались Белліно-Фендеріх і Кº з виробництвом у 1894 р. на суму 700.000 руб., а у 1896 р. - 528,000 руб. та Російське товариство пароплавства і торгівлі (з 1858 року), з виробництвом на суму 500.000 руб. у 1894 р. та 423,000 руб. у 1896 р. Не втратив свого значення і завод В. Рестеля, що у 1896 р. оцінив свої вироби на 152,000 руб. Серед заводів землеробських машин продуктивніше інших наприкінці століття працювали заводи І.І. Гена з прибутком у 304,000 руб. та Г.І. Шеля – у 134,000 руб. [1, с. 28].

У ХІХ ст. Одеса мала налагоджену роботу заводів для обробки копалин, або, виражаючись сучасною мовою, промисловість будівельних матеріалів. Це, передусім, цегляні, черепичні, цементні, кафельні та кахляні («изразцовые») заводи. Промисловість ця з року в рік збільшувалася в Херсонській губернії внаслідок великого попиту на її вироби в містах. За таблицями статистичного комітету, в 1857 році було в Херсонській губернії 54 цегельних заводи. На 8 цегельних та черепичних заводах в Одесі показана сума виробництва на 14,400 руб. сріб. За сорок років дане виробництво настільки розширилось, що за даними Одеського комітету торгівлі і мануфактур 1896 р. місцеві цементні заводи отримали прибуток у 210,000 руб., цегельні – 220,000 руб. [1, с. 29]; у 1898 р. 14 цегельних заводів Одеського градоначальства мали суму виробництва у 390,501 руб. , цементні – 620,415 руб. [5, с. 15].

З числа найбільших заводів кінця ХІХ с. потрібно відмітити Товариства черепичних заводів Ф. О. Шполянського (оборот 45,861 руб. та 42,000 руб.) [5, с. 14].

В Одесі знаходились і кахляні заводи для виробництва архітектурних прикрас. Відоме виробництво кахлів («ізразців» пічних) Юлія Енгеля.

Отже, за даними відомостей одеських статистичних комітетів різних років можна простежити розвиток фабрично-заводської промисловості другої половини ХІХ ст. Якщо з початком 50-х рр. у промисловості Одеси домінували підприємства харчової та легкої галузей, то з кінця століття фабрики та заводи важкої промисловості посідають друге місце після харчової, а валовий продукт від них у різний час становив завжди більше мільйона рублів. Поштовхом таких змін стали завершення терміну порто-франко та скорочення прибутків від хлібної торгівлі, оснащення паровою технікою підприємств, налагодження для їх високої продуктивності безперебійного постачання води, палива, світла та ін. Дуже високі прибутки від виробництва стали отримувати власники підприємств у 90-х рр., а прибутковість окремих з галузей зростала з кожним роком в середньому на 20% - 30%. Серед них - фабрики та заводи залізоробного, стале-ливарного, судно-будівного та машинобудівного виробництв. Найбільші з них входили до складу акціонерних товариств, що належали, передусім, іноземцям.

**Література:**

1. Южно-русский альманах / Изд. Ю. Сандомирского. – Год 4. - Одесса: тип. А. Шульце, 1898. – [2], 272, 88, 116, 72, XXVIII с.
2. Історія Одеси / Колектив авторів. Голов ред. В. Н. Станко. - Одеса: Друк, 2002. - 560 с.
3. Шмидт А. Материалы для географии и статистики России, собранные офицерами Генерального штаба / А Шмидт. – Херсонская губерния. Ч. 2. – Т. 24. – СПБ: Типография Калиновского, 1863. – 1022 с.
4. Герлігі П. Одеса : історія міста, 1794-1914 / П. Герлігі . - К. : Критика, 1999. - 382 с.
5. Южно-русский альманах / Изд. Ю. Сандомирского ; под ред. А. И. Маркевича, А. С. Попандопуло. – Год 4. - Одесса : типо-литография А. Шульце, 1900. – [2], LIV, 121, 64, 268, 124, 48, [2] с.