

РОЗРОБКА МЕТОДИКИ

ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ АВТОМОБІЛЯ.

Стахов Д.В.

Науковий керівник – доц. каф. "Автомобільний транспорт", канд. техн. наук

Арцибашева Н. М.

В даний час інтенсивність руху автомобільного транспорту неухильно зростає, що вимагає підвищення безпеки руху. Основна роль відводиться активній безпеці транспортних засобів, оскільки рішення цієї проблеми забезпечує запобігання дорожньо-транспортних пригод (ДТП). Справність гальмівної системи автомобіля, безпосередньо впливає на його керованість і стійкість – запорука безпеки руху. Саме тому контролю технічного стану цієї системи автомобіля в експлуатаційний період приділяється першочергова увага.

В наведеній роботі об'єктом дослідження є: Гальмівна система легкового автомобіля..

Мета роботи: поліпшення контролю якості технічного стану гальмівної системи шляхом випробувань автомобілів на гальмівних стендах з використанням системного тестера «Bosch» KTS 520

В роботі продемонстровано, що завдяки новому сучасному електронному діагностичному обладнанню фірми «Bosch» (системного тестера KTS 520) проведення оцінки ефективності гальмівної системи автомобіля стало більш точним і наочним.

В результаті аналізу отриманих експериментальних даних встановлено, що за допомогою побудованих комп'ютерною програмою графіків можна легко порівняти реальні можливості з технічними характеристиками автомобіля і визначити несправності системи.