

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ МАКРОСИСТЕМЫ ТИПА «ВОДИТЕЛЬ- АВТОМОБИЛЬ-СРЕДА»

[В-А-С] В КОНТЕКСТЕ ПОСТНЕКЛАССИКИ

Ляшенко К.С.

Научный руководитель – доц. каф. «Автомобильного транспорта», канд. техн. наук

Гончарова О.Е.

Цель исследования состоит в разработке методологического решения проблемы безопасности при конструировании автомобилей на уровне моделирования [В-А-С] средствами постнеклассического этапа развития науки. Раскрывается роль постнеклассического макро- и мегамоделирования в представлении привычной системы [В-А-С] с современных научных позиций, необходимость её исследования как специфической макросистемы в русле синергетики и психосинергетики, человеко- и психомерности, раскрытия специфичность её целостности через мировоззренческую позицию и концептуальную модель психосинергетики «целое в целом». Демонстрируется разномерность и разноклассность входящих в мегасистему (целое) других макросистем (целых), принципиально противоречащих друг другу.

Именно изначальная несовместимость систем «человек», «среда», с одной стороны, и «автомобиль», с другой, в рамках одной макросистемы из-за принадлежности к принципиально разным классам систем (человек, среда – открытые нелинейные самоорганизующиеся диссипативные, автомобиль – закрыто-открытая), является определяющим источником снижения безопасности (увеличения смертности водителей независимо от уровня экономического развития страны) и углубления экологической проблемы (разрушение автомобилей, а свалки – среды, человека).

1. Гончарова О.Е. Проблемы методологии исследования человекомерных систем типа «водитель–автомобиль–среда» в контексте постнеклассики / О.Е. Гончарова // Материалы IV Всероссийской научной конференции с международным участием «КОНСТРУИРОВАНИЕ ЧЕЛОВЕКА». – Томск, ТГПУ, 26 – 29 апреля 2011года. – С. 137-145.