

ГІБРИДНІ АВТОМОБІЛІ

Кошулян С.В.

Науковий керівник – доц. каф. «Автомобільного транспорту», канд. техн. наук

Чабан С.Г.

На сьогоднішній день наша атмосфера знаходиться не у дуже втішному стані завдяки шкідливим викидам промислових підприємств, фабрик та заводів, а також автомобілів. Тому виникла потреба у конструюванні екологічно чистого та економічного автомобіля, який би був менш шкідливим для навколишнього середовища, особливо це стосується великих міст. Було сконструйовано гібридний автомобіль ,який може працювати як на двигуні внутрішнього згоряння, так і на електричному двигуні.

У роботі розглянуто теоретичне та експериментальне обґрунтування доцільності використання гібридного автомобіля.

Вирішено такі питання:

- Розглянуто існуючі конструкції гібридних автомобілів;
- Досліджено залежності потужності, крутного моменту на колесах автомобіля;
- Розглянуто схеми привода до ведучих коліс, циркуляція потужності при різних схемах гібридних автомобілів;
- Розроблено алгоритм роботи гібридного автомобіля;
- Розроблено математичну модель одночасного підведення потужності до ведучих коліс від електродвигуна та двигуна внутрішнього згоряння;