

## **УПРАВЛІННЯ ПЛАНОМ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ ДП «ЧОРНОМОРСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ»**

К. т. н. І. І. Становська, Д. А. Монова, І. М. Гур'єв

Одеський національний політехнічний університет  
Україна, Одеса  
alla.androsyk@gmail.com

*Розглянуто програму розвитку інфраструктури морського торговельного порту, який складається з двох проектів. Кожен з проектів забезпечує зв'язок портових споруд та складів з автомобільними шляхами. Внаслідок розвитку інфраструктури планується покращити пропускну здатність доріг та збільшити об'єм*

*Ключові слова: програма розвитку, морський порт, розвиток інфраструктури.*

Програма розвитку інфраструктури ДП «Чорноморський морський торговельний порт» складається з проектів, які в сукупності забезпечують зв'язок портових споруд та складів із державними автошляхами Одеської області.

При розробці передпроектних пропозицій по забезпеченню зовнішніми автодорожніми проїздами порту враховувалися розв'язки затверджені автомобільної мережі Одеської області з під'їздами в м. Чорноморськ і до промислових підприємств міста в т.ч. ГП «Чорноморський морський торговельний порт».

Сьогодні пряма під'їзна автодорога «Одеса-Чорноморськ» – є автодорогою II технічної категорії, державною, національного значення – Н-04, довжиною 14,5 км, з виїздом з м. Одеси на перетинанні вул. Маршала Жукова й Чорноморської дороги. Пропускна здатність дороги по нормативах відповідає до 8000 авт/сут (у перерахуванні на легковий транспорт). Проїзд по місту утруднений у зв'язку з відсутністю магістральної розподільної дороги по місту. Об'їзд по «Окружній дорозі м. Одеси» – М-05/01, державного значення – це виходи на магістралі М-05 «Київ – Одеса» і М-14 «Одеса – Миколаїв» утруднені із крапки відімкнення а/д Одеса – Б. Дністровськ – Монаші – «Окружна м. Одеси» в напрямку крізь с. Сухий Лиман з виходом на а/д «Одеса – Чорноморськ». Обхід с. Сухий Лиман забезпечить проходження транзитного транспорту і в обхід м. Одеси, що дозволить значно збільшити пропускну здатність у зазначеному напрямку.

Однак це не вирішує проблем і «вузьких» місць транспортних автомобільних перевезень у порт і з порту ГП «Чорноморський морський торговельний порт» і тому на стадії передпроектного розв'язку пропонується схема власних під'їзних доріг для безперешкодного виходу на державну мережу доріг.

Під'їзні й об'їзні автодороги передбачають перспективну інтенсивність і вантажонапруженість майбутніх автодорожніх трас із урахуванням росту до 2025 р., а також виходом на перспективну трасу Одеса – Рені на Бухарест, по новому напрямкові «Одеса – Овідіополь – Белгород-Дністровськ – Монаші» з мостовим переходом через Дністровський лиман.

У результаті оцінки існуючих доріг загального користування й з обліком перспективного їхнього розвитку, необхідні умови забезпечення вантажонапруженості на майбутніх магістралях забезпечать інфраструктуру автомобільної складової на перспективу очікуваного вантажообігу на період до 2025 році. ГП «Чорноморський морський торговельний порт».

Передпроектні пропозиції щодо розвитку позапортової автомобільної транспортної інфраструктури з урахуванням перспективних обсягів перевезень ГП «Чорноморський морський торговельний порт» на період до 2025 року складаються з двох конкуруючих складових.

Передпроектні пропозиції щодо розвитку автомобільної транспортної інфраструктури ГП «Чорноморський морський торговельний порт» розроблені згідно наступних документів: технічного завдання, виданого ГП «ЧМТП»; діючих нормативних документів.

Була виконана оцінка існуючої інфраструктури автомобільного транспорту міської й внутрішньпортової інфраструктури, а також на під'їздах до м. Чорноморськ у результаті чого було встановлено, що:

- існуюче покриття міських доріг суттєво зношене й не витримує навантажень від сучасних вантажних автомобілів;

- існуючі дороги не відповідають необхідній пропускній здатності для перевантажувальних комплексів;

- використання існуючих міських вулиць і доріг для пропуску вантажного автотранспорту ГП «ЧМТП» приведе до руйнування покриття, постійним затором у русі, істотному шкідливому впливу на навколишнє середовище.

Після пророблення принципових положень щодо розвитку інфраструктури автомобільного транспорту, що забезпечує пропускну здатність необхідного обсягу вантажу, включаючи внутрішньопортову й міську автотранспортні інфраструктури, а також під'їзди до міста Чорноморськ, було розроблено 2 маршрути з виводом транспорту на автодороги загальної мережі.

Проект № 1. Прохідна № 3, по внутрішньопортовій дорозі № 5 до прохідної № 4, далі по схилу з виходом уздовж вул. Перемоги (с. Олександрівка) через лиман з виходом на проектований демпферний майданчик. З майданчика необхідно організувати виїзд на а/д Н-04 «Одеса – Чорноморськ» (див. аркуш 2 – План маршрутів. М 1:5000).

Цей проект передбачає будівництво автодороги категорії П-в згідно СНіП 2.05.07-91 «Промисловий транспорт». Від прохідної № 3 до прохідної № 4 використовується існуюча внутрішньопортова дорога № 5 (необхідно виконати її капітальний ремонт). Далі, від прохідної № 5, необхідно побудувати нову 2-х полосну дорогу уздовж схилу далі – паралельно вул. Перемоги через лиман. Перетинання з вул. Перемоги в 2-х рівнях. Перехід через лиман запроєктований у вигляді мосту (Г9,0+2х0,75). Далі до проектованого демпферного майданчика. Примикання (виїзд із майданчика) на а/д Н-04 необхідно облаштувати перехідно-швидкісними смугами й накопичувальними смугами (лівий поворот) по основній дорозі. (Зведені параметри див. табл. ТЗП).

Проект № 2. Прохідна № 2, паралельно вул. Перемоги й а/д Н-04 (Велика долина – Затока) з виходом на проектований демпферний майданчик. З майданчика необхідно організувати виїзд на Овідіопольську а/д Т-1604.

Цей проект передбачає будівництво автодороги згідно СНіП 2.05.07-91 «Промисловий транспорт». В районі прохідної № 2 необхідно організувати кільцевий рух (для більш ефективного розподілу автотранспорту), забезпечивши виїзд на вул. Транспортна № 3 з переходом через проектовану мережу залізничних колій у вигляді шляхопроводу. Від розподільного кільця необхідно побудувати 2-х полосну дорогу з естакадним переходом через існуючі залізничні колії, вул. Транспортну й вул. Перемоги. Далі паралельно вул. Перемоги з перетинанням а/д Н-04 (Велика Долина – Затока) в 2-х рівнях у районі «Александрівського мосту». Далі паралельно а/д Н-04 (Велика долина – Затока) з виходом на проектований демпферний майданчик у районі Овідіопольської автомобільної дороги Т-1604. Примикання (виїзд із майданчика) на а/д Т-1604 необхідно облаштувати перехідно-швидкісними смугами й накопичувальними смугами (лівий поворот) по основній дорозі.

Технічна категорія рекомендованих автодоріг (Проекти № 1 і № 2) визначена відповідно до ДБН Б.2.3-4:2007 «Технічна класифікація автомобільних доріг» (примітка 2) Категорія доріг прийнята – ІІ.

На підставі розрахунків можна рекомендувати, прогнозуючи поступовий ріст перевезень до 2025 р, будівництво автодоріг з поділом на дві черги.

Перша черга будівництва – проект №2 дозволить забезпечити прибуття й відправлення вантажного автотранспорту з великою часткою ймовірності до 2020 р. До 2025 р. необхідно побудувати автодорогу згідно з проектом № 1. Реалізація проекту № 1 дозволить у подальшій перспективі, при необхідності, збільшити інтенсивність руху на 70 %.

Stanovska I., Monova D., Gur'ev I.

### **Management of the plan of the infrastructure development program of the «Chernomorskiy maritime trade port»**

*The program of development of the infrastructure of the sea trading port, which consists of two projects, is considered. Each of the projects provides communication between port facilities and warehouses with highways. Due to the development of infrastructure, it is planned to improve the carrying capacity of roads and increase the volume.*

*Keywords: development program, seaport, infrastructure development.*