

41. УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ТЕХНІЧНОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ НА АВТОТРАНСПОРТНОМУ ПІДПРИЄМСТВІ В УМОВАХ РИНКОВОЇ ЕКОНОМІКИ

Тягун І.С.
Науковий керівник – доц. каф. “Автомобільний транспорт”, к.т.н. Гончарова О.Є.

Інтеграція України в міжнародну систему торгівлі в загальні і певні галузеві торговельні клуби зокрема, призвело до необхідності реорганізації підприємств, що раніше працювали в системі планової економіки. Система ринку, маючи певні принципи, потребує особливої організації діяльності, яка докорінно відрізняється від раніше існуючої.

Метою роботи є адаптація системи керування технічною експлуатацією АТП до умов ринкових взаємовідносин. Завданнями, що впливають із мети, є: розробка системи керування технічною експлуатацією АТП, застосовуючи сучасні методи математичного моделювання економічних процесів; виявлення зовнішніх факторів, що впливають на роботу АТП і на якість прийняття рішень керівним персоналом всіх рівнів; розробка системи знань для прийняття ефективних управлінських рішень. Об'єктом дослідження є автотранспортне підприємство, що діє в системі ринку, а предметом - внутрішні зв'язки, закономірності, зовнішні фактори, що здійснюють вплив на його функціонування.

Математичний апарат включає методи з теорії масового обслуговування, теорії ігор, регресійного і факторного аналізів, деякі аспекти з теорії надійності й технічного обслуговування, а також динамічної регресії.

При виконанні роботи використовувались сучасні роботи таких наукових діячів: Лукинського В.С., Кузнєцова Є.С., Канарчука В.Є., Лудченка О.А. і Чигринця А.Д.